Защита от замерзания

Продлённый интервал замены

Защита от коррозии

Соответствие международным стандартам

- ASTM 3306
- KS M 2142
- GB 29743
- JIS K 2234

- Цвет **темно-зеленый**
- Бораты, амины, нитриты и силикаты **отсутствуют**
- Технология **P-OAT**

PROTEC AS изготавливается на базе этиленгликоля и обеспечивает долговременную защиту двигателя от замерзания, кипения и коррозии.
По составу пакета присадок относится к типу Lobrid и классу P-OAT (фосфатно-карбоксилатные).

PROTEC AS

Продлённый интервал замены

PROTEC AS - высокоэффективная охлаждающая жидкость (антифриз). Предназначена для применения в системах охлаждения бензиновых и дизельных двигателей автомобилей Hyundai и KIA. Разработана в соответствии с требованиями технической спецификации Hyundai и KIA MS 591-08. Увеличенный срок эксплуатации - 10 лет или 200 000 км пробега.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Охлаждающая жидкость PROTEC AS предназначена для всесезонного применения в двигателях легковых автомобилей, а также двигателях средней мощности. Рекомендуется для систем охлаждения корейских и японских автомобилей и спецтехники.
При выборе охлаждающей жидкости необходимо руководствоваться информацией, указанной в руководстве по эксплуатации.

СОВМЕСТИМОСТЬ

Охлаждающая жидкость PROTEC AS совместима с большинством других охлаждающих жидкостей на основе этиленгликоля. Однако для оптимального контроля коррозии и шламообразования смешивание разных продуктов не рекомендуется.
При разбавлении концентрата охлаждающей жидкости использовать только деионизированную воду.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Разработана в соответствии с требованиями технической спецификации Hyundai и KIA MS 591-08.
- Предназначена для эксплуатации как в легковых автомобилях, так и в грузовиках и автобусах.
- Защита от кавитации и коррозии.
- Предотвращение образования отложений.
- Отличная охлаждающая способность.
- Увеличенный срок эксплуатации - 10 лет или 200 000 км пробега.

ФАСОВКА

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ РЕСУРС

В соответствии с руководством по эксплуатации.

В виду различных условий эксплуатации рекомендуется проводить контроль (лабораторный анализ) состояния охлаждающей жидкости после 100.000 км пробега для легковых автомобилей и двигателей средней мощности, каждые 50.000 км (2000 м/ч) для двигателей большой мощности на соответствие стандартам и пригодности для дальнейшей эксплуатации.

РАЗНОВИДНОСТИ:

PROTEC AS 40

Готовая к применению охлаждающая жидкость (антифриз) с температурой защиты от замерзания до -40°C.

PROTEC AS 65

Готовая к применению охлаждающая жидкость с температурой защиты от замерзания до -65°C.

PROTEC AS Concentrate

Концентрат охлаждающей жидкости. При заливке в охлаждающую систему требуется разбавление деионизированной водой.

PROTEC AS
отвечает уровню эксплуатационных свойств OEM-спецификаций:

- HYUNDAI / KIA Motors MS591-08
- Mitsubishi Motors ES-X64217
- Mazda Motors MES MN 121K