



# TRUCK SI-OAT

PROFESSIONAL  
ANTIFREEZE

Цвет **красный**

Не содержит бораты, фосфаты, амины, нитриты и нитраты

Технология SI-OAT

**PROTEC TRUCK SI-OAT** – высокоэффективная охлаждающая жидкость (антифриз), сочетающая органическую технологию с добавлением силикатов (SOAT). Создана для обеспечения высокого уровня эксплуатационных свойств и защиты двигателя и системы охлаждения в соответствии с требованиями OEM-производителя. Имеет оригинальный набор присадок, допускающий использование антифриза в течение продолжительного срока эксплуатации автомобиля.

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Охлаждающая жидкость TRUCK SI-OAT предназначена для всесезонного применения в двигателях магистральных тягачей Man (все уровни EURO и двигатели с Voith-Pritarder, обязателен для двигателей EURO 6), Mercedes (EURO 6)\*.

*\*при выборе охлаждающей жидкости необходимо руководствоваться информацией, указанной в руководстве по эксплуатации*

## КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- высокоэффективная защита алюминия
- долгий эксплуатационный ресурс (Long Life)
- снижает образование отложений на гильзах, трубопроводах и радиаторах
- увеличение срока эксплуатации водяного насоса
- разработан в соответствии с требованиями Man и Mercedes

## SI-OAT (Silicate OAT)

Технология, в которой применяются органические ингибиторы коррозии с добавлением силикатов. Силикаты добавляются для лучшей защиты алюминия и его сплавов, а также резинотехнических изделий на основе силиконов. Основано на требовании к охлаждающим жидкостям отдельных производителей техники.

**Соответствие стандартам и OEM спецификациям:**

ASTM 3306/4985

Mercedes MB 325.5 (A0009892825)

MAN 324 Type Si-OAT

**ASTM D 2570 коррозионное испытание охлаждающей жидкости для двигателя в условиях, приближенных к условиям эксплуатации**

Металлы	PROTEC TRUCK Si-OAT Потеря массы – мг/ образец	ASTM D 3306 ПРЕДЕЛЫ Потеря массы – мг/образец
Медь	1,9	20 макс.
Припой	3,2	60 макс.
Латунь	3,4	20 макс.
Сталь	2,8	20 макс.
Чугун	3,9	20 макс.
Алюминий	0,3	60 макс.