



# TRUCK HOAT

PROFESSIONAL  
ANTIFREEZE

Цвет **зеленый**

Не содержит фосфаты, амины, нитриты

Технология HOAT

**PROTEC TRUCK HOAT** – высокоэффективная охлаждающая жидкость (антифриз) с силикатно-карбоксилатным пакетом ингибиторов коррозии. Сохраняет устойчивость к истощению в течение длительного времени, обеспечивая максимальную и долговременную защиту от коррозии всех узлов системы, содержит силикаты для адресной защиты алюминиевых деталей системы охлаждения.

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Охлаждающая жидкость TRUCK HOAT предназначена для всепогодного применения в двигателях магистральных тягачей Man (EURO 3,4,5/ EEV и двигатели с Voith-Pritarder), Mercedes (EURO 3,4,5), Volvo (EURO 3,4)\*.

*\*при выборе охлаждающей жидкости необходимо руководствоваться информацией, указанной в руководстве по эксплуатации*

## HOAT (Hybrid OAT)

Гибридная технология, когда в качестве ингибиторов коррозии используются компоненты органического и неорганического происхождения. Средний срок службы гибридных антифризов не превышает 150 000 км пробега или 3-х лет. Наличие силиката позволяет максимально защитить алюминиевые детали двигателя.

## Соответствие стандартам и OEM спецификациям:

ASTM 3306/4985

Mercedes 325.0 (A0009890125/0825 /0925)

Man 324 Typ NF

VOLVO (Per. № 260)

VOLVO Trucks 128 6083 / 002

VOLVO Penta Coolant (зеленый)

## КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- увеличение срока эксплуатации водяного насоса
- отсутствие фосфорных соединений снижает образование отложений в гильзах, трубопроводах и радиаторах
- улучшенная совместимость с пластиками и эластомерами
- не выпадает в осадок в системе охлаждения

**ASTM D 2570 коррозионное испытание охлаждающей жидкости для двигателя в условиях, приближенных к условиям эксплуатации**

Металлы	PROTEC TRUCK HOAT Потеря массы – мг/ образец	ASTM D 3306 ПРЕДЕЛЫ Потеря массы – мг/образец
Медь	0,9	20 макс.
Припой	2,6	60 макс.
Латунь	0,8	20 макс.
Сталь	0,2	20 макс.
Чугун	0,3	20 макс.
Алюминий	1,8	60 макс.