



TRUCK HOAT

PROFESSIONAL
ANTIFREEZE

Цвет **зеленый**

Не содержит фосфаты, амины, нитриты

Технология HOAT

PROTEC TRUCK HOAT – высокоэффективная охлаждающая жидкость (антифриз) с силикатно-карбоксилатным пакетом ингибиторов коррозии. Сохраняет устойчивость к истощению в течение длительного времени, обеспечивая максимальную и долговременную защиту от коррозии всех узлов системы, содержит силикаты для адресной защиты алюминиевых деталей системы охлаждения.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Охлаждающая жидкость TRUCK HOAT предназначена для всепогодного применения в двигателях магистральных тягачей Man (EURO 3,4,5/ EEV и двигатели с Voith-Pritarder), Mercedes (EURO 3,4,5), Volvo (EURO 3,4)*.

**при выборе охлаждающей жидкости необходимо руководствоваться информацией, указанной в руководстве по эксплуатации*

HOAT (Hybrid OAT)

Гибридная технология, когда в качестве ингибиторов коррозии используются компоненты органического и неорганического происхождения. Средний срок службы 500 000 км пробега или 5 лет. Наличие силиката позволяет максимально защитить алюминиевые детали двигателя.

Соответствие стандартам и OEM спецификациям:

ASTM 3306/4985

Mercedes 325.0 (A0009890125/0825 /0925)

Man 324 Тип NF

VOLVO (Per. № 260)

VOLVO Trucks 128 6083 / 002

VOLVO Penta Coolant (зеленый)

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- увеличение срока эксплуатации водяного насоса
- отсутствие фосфорных соединений снижает образование отложений в гильзах, трубопроводах и радиаторах
- улучшенная совместимость с пластиками и эластомерами
- не выпадает в осадок в системе охлаждения

ASTM D 2570 коррозионное испытание охлаждающей жидкости для двигателя в условиях, приближенных к условиям эксплуатации

| Металлы | PROTEC TRUCK HOAT Потеря массы – мг/ образец | ASTM D 3306 ПРЕДЕЛЫ Потеря массы – мг/образец |
|----------|---|--|
| Медь | 0,9 | 20 макс. |
| Припой | 2,6 | 60 макс. |
| Латунь | 0,8 | 20 макс. |
| Сталь | 0,2 | 20 макс. |
| Чугун | 0,3 | 20 макс. |
| Алюминий | 1,8 | 60 макс. |