



TRUCK OAT

PROFESSIONAL
ANTIFREEZE

Цвет **красный желтый**

Не содержит нитриты, нитраты, амины, фосфаты, силикаты

Технология OAT

PROTEC TRUCK OAT – высокоэффективная охлаждающая жидкость (антифриз) с карбоксилатным пакетом ингибиторов коррозии, сохраняет устойчивость к истощению в течение длительного времени, обеспечивая максимальную и долговременную защиту от коррозии всех узлов системы.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Охлаждающая жидкость TRUCK OAT предназначена для всесезонного применения в двигателях магистральных тягачей DAF (EURO 3,4,5,6) Man (EURO 3,4), Volvo (EURO 5,6), Renault (EURO 3,4,5,6), Scania (EURO 3,4,5,6), Mercedes*.

**при выборе охлаждающей жидкости необходимо руководствоваться информацией, указанной в руководстве по эксплуатации*

OAT (Organic Acid Technology)

Технология органических кислот, которые используются в качестве ингибиторов коррозии. В антифризах, произведенных по данной технологии, используются различные карбоновые кислоты и их производные.

Эту технологию также называют «карбоксилатной». Средний срок службы до 500 000 км или 5 лет. Преимущества данной технологии – улучшенная теплопередача.

Соответствие стандартам и OEM спецификациям: ASTM 3306/4985

DAF 74002

Man N. Man 248 and 324 SNF

Scania

Renault 41-01-001

Mack 014GS17004

MAN B&W D 36 5600

Mercedes MB 325.3

NavistarB-1, Type III

VOLVO (Reg. No260)

VOLVO 1286083/002

Leyland Trucks LTS 22 AF 10

KOMATSU 07.892 (2009)

CUMMINS 85T8-2

CUMMINS 90T8-4

Volvo Penta Coolant VCS

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- снижение расхода топлива
- обеспечивают максимальную защиту от замерзания
- имеет повышенный теплоперенос
- увеличенный срок эксплуатации (Long Life)
- совместим со всеми элементами охлаждающей системы, а также превосходно их защищает
- обладает высокой химической стабильностью

ASTM D 2570 коррозионное испытание охлаждающей жидкости для двигателя в условиях, приближенных к условиям эксплуатации

Металлы	PROTEC TRUCK OAT Потеря массы – мг/ образец	ASTM D 3306 ПРЕДЕЛЫ Потеря массы – мг/образец
Медь	1,8	20 макс.
Припой	3,2	60 макс.
Латунь	1,6	20 макс.
Сталь	1,9	20 макс.
Чугун	0,7	20 макс.
Алюминий	4,6	60 макс.